

№: 103-1P / 4 IV 16

ДОГОВОР

Днес,2016 г., в гр. Стара Загора се сключи настоящият договор между:

1. **ТРАКИЙСКИ УНИВЕРСИТЕТ** гр. Стара Загора, представляван от проф. д-мн Иван Въшин – Ректор и Руси Петков Кокенов – Ръководител ФСО, с БУЛСТАТ 123042538, инд. № по ДДС BG 123024538, от една страна, наричано за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

2. **„ПРИМОТЕК“ ООД** гр. Стара Загора, регистрирано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията под ЕИК: 123588243, със седалище и адрес на управление: гр. Стара Загора, бул. Св. Патриарх Евтимий 42; представлявано от Петър Стоянов Божилов - Управител, наричано за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ”,

на основание чл. чл. 101 е, ал.1 от ЗОП, въз основа на проведена процедура за възлагане на обществена поръчка, чрез публична покана с предмет: **„Извънгаранционно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на МПС (автомобили и автобуси) – собственост на Тракийски университет – гр. Стара Загора, обособена в 4 позиции“**, ПО **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 « Извънгаранционно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили – собственост на Тракийски университет – гр. Стара Загора, за нуждите на структурните звена на територията на гр. Стара Загора »**. при условията на класираното на първо място предложение, съгласно утвърден протокол от 1619/24-03-2016 г. от Ректора на Тракийски Университет гр. Стара Загора, се сключи настоящият договор:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да изпълни обществена поръчка с предмет: **„Извънгаранционно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на МПС (автомобили и автобуси) – собственост на Тракийски университет – гр. Стара Загора, обособена в 4 позиции“**, ПО **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 « Извънгаранционно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили – собственост на Тракийски университет – гр. Стара Загора, за нуждите на структурните звена на територията на гр. Стара Загора »**. съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Приложение № 4, които са неразделна част от настоящия договор.

(2) Максимално допустимата стойност на цялата обществена поръчка по всички Обособени позиции, при достигането на която настоящият договор се прекратява, е в размер **до 66 000,00 лв. без ДДС** (шестдесет и шест хиляди лева без ДДС) – като обща стойност за всички Обособени позиции – предмет на възлагане.

(3) Предметът на поръчката ще се изпълнява на територията на гр. Стара Загора.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2. (1) Извършените по договора услуги се заплащат съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – неразделна част от настоящия договор. Вложените резервни части, материали и консумативи при изпълнение на дейностите по договора се заплащат по цени на дребно валидни при официален вносител на марката към момента на извършване на услугата, намалени с **11 %** отстъпка, без включен ДДС, съгласно предложението на участника в ценовата му оферта.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ фактурира стойностите по извършения ремонт и сервизното обслужване на съответното структурно звено на Тракийски Университет гр. Стара Загора, чиито автомобили са били обслужени, в срок **до 10-то число на всеки календарен месец за предходния**. Възложителят ежемесечно заплаща на Изпълнителя дължимото възнаграждение по банков път, по посочена от Изпълнителя банкова сметка, в срок **до 30 (тридесет) календарни дни**, считано от получаване на

съответната данъчна фактура и приемо-предавателни протоколи, подписани от представители на двете страни.

(3) Фактурата по предходната алинея трябва да съдържа следните реквизити:

- номер на договора;
- вид на извършените работи;
- вложените резервни части, материали, консумативи и тяхната цена, намалена с отстъпката по чл. 2, ал. 1 от този договор;
- цената на вложения труд съобразно времетраенето на извършените дейности и часовата ставка, съобразно ценовото предложение на участника.

(4) При необходимост от влагане на резервни части при ремонта, това се осъществява след предварително съгласуване с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително по отношение на цената им.

(5) Плащанията се извършват по банков път по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка: ПРОКРЕДИТ БАНК АД – клон Стара Загора

IBAN: BG81PRCB92301037020213

BIC : PRCBBGSF

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. Настоящият договор се сключва за срок от 1 (една) година, считано от датата на сключване му или до изчерпване на финансовите средства на Възложителя в срока на договора, в зависимост кое от двете обстоятелства настъпи първо.

IV. НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извършва техническото обслужване и текущия ремонт на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с предимство.

Чл. 5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извършва следните ремонти дейности по сервизното техническо обслужване на автомобилите, както следва:

- ❖ цялостна диагностика на МПС;
- ❖ техническо обслужване и ремонт на двигателя, съединителя, скоростната кутия, ръчна спирачка, карданно предаване;
- ❖ техническо обслужване и ремонт на преден мост, кормилно управление, заден мост, спирачна система, окачване на амтомобила;
- ❖ техническо обслужване и ремонт на системата на електрооборудване на автомобила, горивната система и климатичната система;
- ❖ техническо обслужване и ремонт на ходовата част на автомобила и реглаж на преден мост;
- ❖ при необходимост, извозване на авариралите превозни средства до сервизната база със собствен или нает транспорт (платформа или колесар – за автобусите).

Чл. 6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извършва дейностите, предмет на настоящия договор в следните срокове:

- ❖ **за леки ремонти** (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на агрегати) – **до 2 (два) работни дни**, считано от момента на предаване на автомобила в сервизната база;
- ❖ **за средно-тежки ремонти** (при които не се налага демонтаж на основни агрегати) – **до 5 (пет) работни дни**, считано от момента на предаване на автомобила в сервизната база;
- ❖ **за тежки ремонти** (при които се налага демонтаж на основни агрегати) – **до 10 (десет) работни дни**, считано от момента на предаване на автомобила в сервизната база.

Чл. 7. (1) При всяка отделна възникнала необходимост за Възложителя заявките за сервизно обслужване, поддръжка и ремонт на МПС се приемат на място от оторизаните

представители на Изпълнителя, по всяко време в рамките на работното време на сервизната база на Изпълнителя.

(2) За всяка конкретна нужда от сервизно обслужване при предаването на МПС от страна на представител на Възложителя, страните съставят нарочен двустранен протокол, подписан от представители на двете страни, удостоверяващ предаването на заявеното за ремонт МПС. Протоколът следва да е със следното минимално съдържание: дата, час и място на постъпване на МПС за сервизиране; индивидуализиращи данни на заявеното МПС (рег. № на МПС, марка, модел); данни за лицата, извършващи приемо-предаването на МПС (име, фамилия, структурно звено на ТрУ, телефон за обратна връзка); предполагаеми неизправности на заявеното за сервизиране МПС.

(3) При отремонтване на автомобила и предаването му на Възложителя, страните съставят двустранен Приемо – предавателен протокол със съдържанието, посочено в предходната алинея.

Чл. 8. При осъществяване на сервизното обслужване на МПС Изпълнителят може да влага както оригинални, така и алтернативни резервни части. Под термина „алтернативни“ резервни части следва да се разбират такива, произведени от лица, различни от тези за първоначално вграждане на съответната марка и модел на МПС, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни характеристики на МПС.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати уговореното възнаграждение по реда и при условията на настоящия договор.
2. да заявява предварително автомобилите за техническо обслужване, периодичен технически преглед или текущ ремонт при условията на договора.
3. да определи свой упълномощен представител по настоящия договор и да уведоми за това ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ пълно, качествено и в срок изпълнение на задълженията по този договор;
2. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по всяко време да му представи информация за извършените услуги по техническо обслужване, поддръжка и ремонт на автомобилите;
3. чрез своя упълномощен представител да контролира във всеки един момент изпълнението на договора, без с това да пречи на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни дейностите, предмет на договора, качествено и в срок, без да се отклонява от условията на договора и приложенията към него;
2. да доставя и влага при ремонтните дейности на автомобилите резервни части, материали и консумативи, които отговарят на изискванията на производителя на съответната марка и притежават сертификат за произход и качество;
3. да съставя и предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи във връзка с изпълнението на договора, съгласно условията на същия и приложенията към него;
4. да отстранява за своя сметка всички повреди или щети, нанесени при извършване на дейностите по настоящия договор върху автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
5. да извършва за своя сметка отстраняването на повредите на автомобилите, възникнали в гаранционния срок и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие на това на автомобила до сервиза си;
6. при невъзможност за отстраняване на повреди по системите, възлите и агрегатите на даден автомобил, както и в случаите, когато отстраняването на повредите е изключително нерентабилно, да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ експертна оценка за

състоянието на автомобила, доказваща нерентабилността или невъзможността за отстраняване на повредата;

7. при констатирани във връзка с конкретен ремонт други повреди на автомобила да уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

8. да приема с предимство за обслужване и ремонт в сервизния си център автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, независимо от натовареността на сервиза;

9. след извършване на ремонт на МПС, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължително провежда пътна проба на автомобила.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съответното възнаграждение по реда и при условията на настоящия договор;

2. да изисква приемането от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на изпълнените дейности, когато те са извършени качествено и в срок съобразно условията на договора.

VI. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за извършените ремонтни дейности на автомобилите за срок от **6 /шест/ месеца**, считано от датата на подписване на приемо - предавателния протокол за получаване на отремонтирания автомобил, но не по - малко от гаранционния срок на вложените резервни части и материали.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани за своя сметка всички появили се в гаранционния срок дефекти. В случай, че на отремонтирания автомобил се появи повреда в срока на гаранцията и същият не може да бъде пуснат в движение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ осигурява транспортирането на автомобила до сервизния си център за своя сметка в срок от 24 часа.

(3) Рекламациите по предходната алинея се предявяват към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ чрез рекламационен акт, изготвен от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с описание на вида на повредата, обстоятелствата, при които е настъпила и датата на събитието. Рекламационният акт се представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 2-дневен срок от датата на събитието.

VII. НЕУСТОЙКИ

Чл. 14. При частично изпълнение, забавено, некачествено и/или лошо изпълнение на някое от задълженията си по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер до 10 % от стойността на неизпълненото задължение в зависимост от степента на неизпълнението.

Чл. 15. При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи за отстраняването им в двоен размер, както и претърпените щети и пропуснатите ползи от забавеното отстраняване.

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не дължи неустойка за забава или за лошото, некачественото и/или непълното изпълнение на задълженията си, ако докаже, че това неизпълнение е пряко следствие от неизпълнение на задълженията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или трети лица, и че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е могъл по какъвто и да е начин, предвиден в договора или разрешен от закона, да изпълни своите задължения.

Чл. 17. При забавено плащане ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ законната лихва за забава върху стойността на забавеното плащане, считано от деня на забавата до окончателното изплащане на дължимата сума.

Чл. 18. Страните запазват правото си да търсят обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи от неизпълнението по общия ред, предвиден в българското законодателство.

Чл. 19. Всички щети, понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, както и в резултат на използване на некачествени резервни части, материали, консумативи и неспазване на сроковете, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 20. Договорът може да бъде прекратен в следните случаи:

1. С изтичане на уговорения срок или изчерпване на финансовия лимит, в зависимост което обстоятелство настъпи първо;
2. По взаимно съгласие между страните, изразено писмено.
3. От всяка една от страните едностранно с едномесечно писмено предизвестие при неизпълнение на задълженията от другата страна и която забава е продължила повече от 10 (десет) календарни дни.
4. Едностранно без предизвестие от Възложителя, в случай, че бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация по отношение на Изпълнителя.
5. Възложителя може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 21. Двете страни излъчват следните свои упълномощени представители, които да осъществяват контрол при изпълнение предмета на настоящия договор:

- за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Евгени Ганев, тел. 042 650020; м. тел.: 0888 806075, е - mail: iveco_assort95@abv.bg ;

- за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: Валентин Благоев, тел. 0888912030, факс:, е - mail:

Чл.22. Споровете по тълкуването и изпълнението на този договор се решават доброволно със взаимно споразумение между страните, а при непостигане на съгласие - по съдебен ред.

Чл.23. За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.


Настоящият договор се състави и подписа в 3 (три) еднообразни екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. Приложение № 4 по ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

ВЪЗЛОЖИТЕЛ
Тракийски университет гр. Стара Загора

Ректор: 
проф. д-р Иван Въшин

Ръководител ОСО: 
Руси Кокенов

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

УПРАВИТЕЛ:

(ПЕТЪР БОЖИЛОВ)

Съгласувал :

/...../

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ
на обществена поръчка с предмет:**

„Извънгаранционно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на МПС (автомобили и автобуси) – собственост на Тракийски университет – гр. Стара Загора, обособена в 4 позиции“, ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 (едно)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание Ваша публична покана за представяне на оферти по реда на Глава осма „а“ от Закона за обществените поръчки заявяваме, че желаем да участваме да участваме в процедурата при условията, посочени в публичната покана и Изискванията на Възложителя със следното техническо предложение:

1. Декларираме, че настоящото предложение е валидно 93 календарни дни от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

2. Ще извършваме необходимите дейности по техническото обслужване и ремонт за посочените марки автомобили в Приложение № 1. ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 в зависимост от експлоатационните изисквания на производителя и извършване на аварийни ремонти.

3. Доставяните и монтирани при изпълнение на поръчката резервни части, материали и консумативи ще съответстват на марката и модела на автомобилите по обособената позиция и ще бъдат нови, неупотребявани, оригинални или алтернативни за съответната марка и модел на МПС.

4. Гарантираме качеството на извършените дейности по сервизното обслужване и ремонта на техниката и оборудването за срок от 6 месеца, считано от предаване на отремонтирания автомобил, но не по-малък от гаранционния срок на вложените резервни части и материални средства.

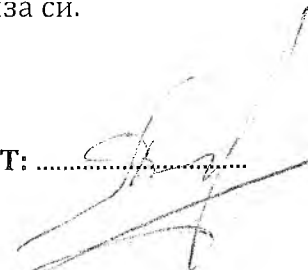
5. Ще поддържаме наличност от резервни части и консумативи от първа необходимост за автомобилите на Възложителя.

6. При необходимост от резервни части, които не са в наличност, ще организираме доставката им в срок до 10 календарни дни.

7. Ще извършваме за своя сметка отстраняването на повредите, дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, както и репатрирането в следствие от това на автомобилите до сервиза си.

Дата 15.02. 2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Във връзка с публикувана публична покана за възлагане на обществена поръчка (ОП) с предмет: „Извънгаранционно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на МПС (автомобили и автобуси) – собственост на Тракийски университет – гр. Стара Загора, обособена в 4 позиции“, ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 (едно), Ви представяме нашето ценово предложение за цялостно изпълнение на ОП:

1. **Цената** за вложен труд за 1 (един) сервизен час, за изпълнение на дейностите по услугата, е в размер на 20 (двадесет) лева без ДДС. В цената са включени всички присъщи разходи, свързани с изпълнението на услугата, включително на труда за сервизното обслужване и извършените ремонти.

В посочената цена не се включва диагностиката на автомобила при приемане на същия за сервизиране.

Посочената цена не включва стойността на вложените резервни части, материали и консумативи.

Цената за вложен труд за 1 (един) сервизен час остава непроменена за целия срок на действие на договора.

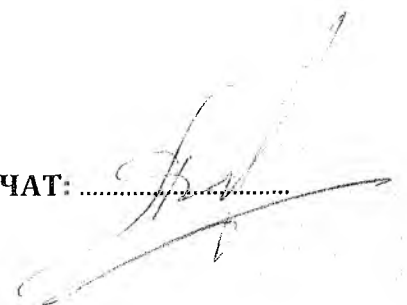
2. **Търговската отстъпка** от цената без ДДС на вложените в ремонта резервни части по цени на кандидата на дребно, валидни към момента на извършване на ремонта, е в размер на 11 % (единадесет процента).

Търговската отстъпка остава непроменена за целия срок на действие на договора.

3. **Срокът на валидност** на това предложение е 93 календарни дни след крайния срок за подаване на оферти.

Дата 15.02.2016 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

A handwritten signature in blue ink is written over a faint, circular official stamp. The signature is stylized and appears to be a personal name. The stamp is mostly illegible due to the signature and fading.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 - Обособена позиция № 1

ДИПКУ	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво
	лек авт.		Рено	Меган Сценик	1997

ТД	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво	
	лек авт.		Опел	Омега	1988г.	Бензин/газ
	лек авт.		Шевролет	Лачети	2005г.	Бензен

ЛО	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво	
	лек авт.		Опел	Астра	2000г.	Бензин
	Микробус		Мерцедес	Спринтер	2004г	Дизел

УОС	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво	
	тов. авт.		Мерцедес	Спринтер 208	1996	Дизел
	лек авт.		Ауди	80	1992	Бензин

ВМФ	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво	
	лек авт.		Опел	Астра	1998	бензин
	Микробус		Форд	Транзит	1999	дизел
	Микробус		Форд	Транзит	1999	дизел
	спецавт.		МАН	18.222 F	1995	дизел

МФ	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво	
			Мерцедес	Спринтер	1997	дизел
			Форд	Ескорт	1995	бензин
			Форд	Галакси	2005	дизел
		Ситроен	Джъмпър	1995	дизел	

РЕКТОРАТ	Бр.	Марка	Модел	Год. на производство	Гориво	
	лек авт.		Фолксваген	Каравел	1989	Бензин
	лек авт.		ВАЗ Лада	Нива	2005	Бензин - газ
	лек авт.		Опел	Виваро	2003	Дизел
	лек авт.		Деу	Есперо	1999	Бензин
	лек авт.		Хюндай	Соната	2004	Бензин
	лек авт.		Фолксваген	Кади	2005	Дизел
лек авт.		Ауди	А 6	2004	Дизел	