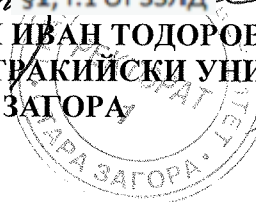


ТРАКИЙСКИ УНИВЕРСИТЕТ ГРАД СТАРА ЗАГОРА

Заличено съгл.

УТВЪРДИЛ *и* §1, т.1 от ЗЗЛД *еее*  
ПРОФ. ДВМН ИВАН ТОДОРОВ ВЪШИН  
РЕКТОР НА ТРАКИЙСКИ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАД СТАРА ЗАГОРА



УКАЗАНИЯ

За избор на изпълнител чрез събиране на оферти с обява по реда на  
Глава XXVI от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и  
ремонт на МПС (автомобили и автобуси), собственост на Тракийски университет гр.  
Стара Загора”

2019 г.  
гр. Стара Загора

### I. Възложител на обществената поръчка

Възложител на настоящата обществена поръчка е Ректорът на Тракийски университет гр. Стара Загора – проф. д-мн Иван Тодоров Въшин.

Ректорът е Възложител по смисъла на чл. 5, ал. 2, т. 14 във връзка с § 2, т. 43 от ДР на ЗОП.

Адрес на Възложителя: гр. Стара Загора, Студентски град – Ректорат, тел.: 042 699 202; факс: 042 672 009; e-mail: rector@uni-sz.bg.

Интернет адрес: www.uni-sz.bg.

Адрес в „Профил на купувача” – хиперлинк на поръчката:  
<http://op.uni-sz.bg/?q=page&idd=index&porachkaid=20190404qOsw2228476>

Лице за контакт: Гергана Маламова, тел: 042 699270, e-mail: malamova@uni-sz.bg

### II. Предмет на поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е: **„Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на МПС (автомобили и автобуси), собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора”.**

Предвид характера на услугата, както и териториалната обособеност на структурните звена при Тракийски университет гр. Стара Загора, Възложителят е предвидил услугата да се извърши според местонахождението на звената – гр. Стара Загора, гр. Ямбол и гр. Стара Загора, като настоящата обществена поръчка включва следните четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1 **„Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на структурните звена на територията на гр. Стара Загора“.**

Автомобилите, включени в този обособена позиция са:

Структурно звено	Вид на транспортното средство	Марка, модел	Година на производство	Използвано гориво
Ректорат	лек автомобил	Опел, Виваро	2003 г.	Дизел
	лек автомобил	Деу, Есперо	1999 г.	Бензин
	лек автомобил	Хюндай, Соната	2004 г.	Бензин
	лек автомобил	Фолксваген, Кади	2005 г.	Дизел
	лек автомобил	Ауди, А6	2004 г.	Дизел
	лек автомобил	Форд, Конект	2013 г.	Дизел
	лек автомобил	Форд, Конект	2013 г.	Дизел
	лек автомобил	Ауди 80	1992 г.	Бензин
Аграрен факултет	лек автомобил	Опел, Астра	2000 г.	Бензин
	микробус	Мерцедес, Спринтер	2004 г.	Дизел
ВМФ	лек автомобил	Опел, Астра	1998 г.	Бензин
	микробус	Форд, Транзит	1999 г.	Дизел
	товарен автомобил	Нисан Интерстар	2008 г.	Дизел
	спец.автомобил	МАН, 18.222F	1995 г.	Дизел
МФ	лек автомобил	Мерцедес, Спринтер	1997 г.	Дизел

	лек автомобил	Форд, Ескорт	1995 г.	Бензин
	лек автомобил	Форд, Галакси	2005 г.	Дизел
	лек автомобил	Тайота, Авенсис	2010 г.	Дизел
ПФ	лек автомобил	Опел, Омега	1988 г.	Бензин, газ
	лек автомобил	Шевролет, Лачети	2005 г.	Бензин
МК	лек автомобил	Тойота Версо	2012 г.	Бензин
ДИПКУ	лек автомобил	Рено, Сценик	1997 г.	Бензин, газ
УОС	товарен автомобил	Мерцедес, Спринтер 208	1996 г.	Дизел

Възложителят си запазва правото при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на действие на договора, да я добавя към посочените МПС по обособена позиция № 1.

Обособена позиция № 2 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автобуси, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора”.

Автомобилите, включени в този обособена позиция са:

Структурно звено	Вид на транспортното средство	Марка, модел	Година на производство	Използвано гориво
Ректорат	Автобус	Волво, Б10М60	1995 г.	Дизел
	Автобус	Мерцедес, 303	2002 г.	Дизел

Възложителят си запазва правото при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на действие на договора, да я добавя към посочените МПС по обособена позиция № 2.

Обособена позиция № 3 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на Факултет „Техника и технологии“ гр. Ямбол“.

Автомобилите, включени в този обособена позиция са:

Структурно звено	Вид на транспортното средство	Марка, модел	Година на производство	Използвано гориво
ФТТ	лек автомобил	Форд, Мондео	1995 г.	Бензин, метан
	лек автомобил	Пежо, Боксер	2001 г.	Дизел
	лек автомобил	Крайслер, Вояджер	2001 г.	Дизел

Възложителят си запазва правото при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на действие на договора, да я добавя към посочените МПС по обособена позиция № 3.

Обособена позиция № 4 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на Филиал гр. Хасково”.

Автомобилите, включени в този обособена позиция са:

Структурно звено	Вид на транспортното средство	Марка, модел	Година на производство	Използвано гориво
Филиал Хасково	микробус	Форд, Транзит	1992 г.	дизел
	лек автомобил	Форд, Транзит	2011 г.	дизел
	лек автомобил	Шевролет, Орlando	2011 г.	бензин

Възложителят си запазва правото при придобиване на допълнителна автомобилна техника по време на действие на договора, да я добавя към посочените МПС по обособена позиция № 4.

Предвид планираната стойност на услугата и след съобразяване на обстоятелството за планирани обществени поръчки със същия или сходен предмет в рамките на предходните 12 месеца, съгласно разпоредбата на чл. 20, ал. 1 от ЗОП, Възложителят провежда някой от предвидените в ЗОП ред за възлагане.

Като се съобрази обстоятелството, че естеството на услугите позволява достатъчно точно да се определят техническите спецификации, както и че не са налице условията за провеждане на някоя от процедурите по реда на чл. 18, ал.1, т. 1-13 от ЗОП, на основание чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП за Възложителя е налице възможност и условия обществената поръчка да бъде възложена по предвидения в ЗОП ред за възлагане – събиране на оферти чрез обява.

Предвид обстоятелствата, че предмета на настоящата поръчка е регулярен и се подновява на всеки 12 месеца, както и отчитайки общата стойност на поръчките от същия вид възложени през предходните 12 месеца, и на основание чл. 21, ал. 8 от ЗОП настоящата поръчка се обявява по ред ана чл. 20, ал. 3 от ЗОП.

### III. Обособени позиции

Настоящата обществена поръчка е разделена на **четири обособени позиции**, предвид териториалната обособеност на структурните звена на Тракийски университет гр. Стара Загора. Възложителят е обособил в отделна позиция автобусите, предвид спецификата на ремонтната дейност за тяхното поддържане и обслужване. Възложителят счита, че разделянето на настоящата обществена поръчка и възлагането ѝ на обособени позиции е целесъобразно, обосновано и ще доведе до спестяване на ресурси и време.

Възложителят е обособил следните четири позиции:

- обособена позиция № 1 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на структурните звена на територията на гр. Стара Загора“.

- обособена позиция № 2 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автобуси, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора”.

- обособена позиция № 3 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на Факултет „Техника и технологии“ гр. Ямбол“.

- обособена позиция № 4 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на Филиал гр. Хасково”.

Участниците могат да подават оферта за една или за повече обособени позиции.

#### **IV. Стойност на обществената поръчка**

Разполагаемият финансов ресурс за цялата обществена поръчка, т.е. за четирите обособени позиции е до **70 000,00 лв. без ДДС** (седемдесет хиляди лева без ДДС), при достигането на който, сключените договори се прекратяват.

Структурните звена при Тракийски университет гр. Стара Загора са предвидили прогнозни стойности на услугата за МПС, които са посочени като приложение в договора за възлагане на поръчката по отношение на всяка обособена позиция. Прогнозните стойности по обособени позиции, са както следва:

- за обособена позиция № 1 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на структурните звена на територията на гр. Стара Загора“ – 51000,00 лв. (петдесет и една хиляди лева) без ДДС;

- за обособена позиция № 2 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автобуси, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора”- 7500,00 лв. (седем хиляди и петстотин лева) без ДДС;

- за обособена позиция № 3 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на Факултет по техника и технологии гр. Ямбол“ – 2500,00 лв. (две хиляди и петстотин лева) без ДДС;

- за обособена позиция № 4 „Извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, доставка на авточасти и ремонт на автомобили, собственост на Тракийски университет гр. Стара Загора, за нуждите на Филиал гр. Хасково”- 4 166,67 лв. (четири хиляди, сто, шестдесет и шест лева и 67 ст.) без ДДС, което е 5000,00 лв. (пет хиляди лева) с ДДС.

#### **V. Срок и място на изпълнение на поръчката**

5.1. Срок за изпълнение на услугата: срокът за изпълнение на договора за всяка от обособените позиции е **12 (дванадесет) месеца**, считано от датата на неговото сключване **или** до изчерпване на разполагаемия финансов ресурс на Възложителя от 70 000 лв. без ДДС.

5.2. Място за изпълнение на услугата: в сервизната база на Изпълнителя, посочена в офертата.

#### **VI. Обем на дейностите и изисквания за изпълнение на услугата:**

6.1. Участникът следва да създаде цялостна организация за изпълнение на предмета на поръчката по съответната обособена позиция. Участникът следва да осъществява контрол върху качеството на цялостното изпълнение на обществената поръчка по съответната обособена позиция, свързана със сервизното обслужване, поддръжката и ремонта на МПС. Вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности следва да бъдат нови, неупотребявани, оригинални или алтернативни за посочените марка и модел на МПС в обособената позиция.

При осъществяване на извънгаранционното и сервизно абонаментно обслужване на МПС участникът може да влага както оригинални, така и алтернативни резервни части. Под термина „алтернативни” резервни части следва да се разбират такива, произведени от лица, различни от тези за първоначално вграждане на съответната марка и модел на МПС, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни характеристики на МПС.

Вложените резервни части и консумативи следва да са по цени на дребно, валидни за официалния вносител на марката към датата на извършване на услугата с включен процент отстъпка, съгласно предложението на участника в ценовата му оферта.

#### **6.2. Участникът следва да осигури извършването на следните операции:**

- цялостна диагностика на МПС;
- техническо обслужване и ремонт на двигателя, съединителя, скоростната кутия, ръчна спирачка, карданно предаване;
- техническо обслужване и ремонт на преден мост, кормилно управление, заден мост, спирачна система, окачване на автомобила;
- техническо обслужване и ремонт на системата на електрооборудване на автомобила, горивната система и климатичната система;
- техническо обслужване и ремонт на ходовата част на автомобила и реглаж на преден мост;
- при необходимост, извозване на авариралите превозни средства до сервизната база със собствен или нает транспорт (платформа или колесар – за автобусите).

След извършване на ремонт на МПС, Изпълнителят задължително следва да проведе пътна проба на автомобила преди предаването му на представител на Възложителя. Изпълнителят следва да извършва качествено и експедитивно сервизното обслужване и ремонт на МПС на Възложителя, както следва:

- **за леки ремонти** (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на агрегати) – **до 2 (два) работни дни**, считано от момента на предаване на автомобила в сервизната база на Изпълнителя;
- **за средно-тежки ремонти** (при които не се налага демонтаж на основни агрегати) – **до 5 (пет) работни дни**, считано от момента на предаване на автомобила в сервизната база на Изпълнителя;
- **за тежки ремонти** (при които се налага демонтаж на основни агрегати) – **до 10 (десет) работни дни**, считано от момента на предаване на автомобила в сервизната база на Изпълнителя.

Участниците трябва да разполагат и да посочат наличие на сервизна база в посочените от Възложителя градове, в зависимост от обособената позиция, за която се подава оферта. С оглед качествено изпълнение на обществената поръчка, участникът следва да осигури **минимално техническо оборудване за сервизното обслужване на МПС, включително оборудване за изпитване и изследване**, което минимум да включва:

- стенд за регулиране на преден и заден мост;
- спирачен стенд;
- подежник за ремонт на ходова част.

При всяка отделна възникнала необходимост за Възложителя заявките за извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване, поддръжка и ремонт на МПС се приемат на място от оторизаните представители на Изпълнителя, по всяко време в рамките на работното време на сервизната база на Изпълнителя. За всяка конкретна нужда от сервизно обслужване при предаването на МПС от страна на представител на Възложителя, страните съставят **нарочен двустранен протокол**, подписан от представители на двете страни, удостоверяващ предаването на заявеното за ремонт МПС. Протоколът следва да е със следното **минимално съдържание**:

- дата, час и място на постъпване на МПС за сервизиране;
- индивидуализиращи данни на заявеното МПС (рег. № на МПС, марка, модел);
- данни за лицата, извършващи приемо-предаването на МПС (име, фамилия, структурно звено на университета, телефон за обратна връзка);
- предполагаеми неизправности на заявеното за сервизиране МПС.

При отремонтване на автомобила и предването му на представител на Възложителя, страните съставят двустранен приемо-предавателен протокол със съдържанието, посочено в предходното изречение.

Участникът следва да фактурира стойностите на извършеното сервизно обслужване и ремонт на МПС на съответното структурно звено на Университета, чиито автомобили са били обслужени, в срок до **10-то число на всеки календарен месец за услугите, извършени през предходния календарен месец**. Възложителят ежесечно заплаща на Изпълнителя дължимото възнаграждение по банков път, по посочена от Изпълнителя банкова сметка, в срок до **30 (тридесет) календарни дни**, считано от получаване на съответната данъчна фактура по предходното изречение и приемо-предавателни протоколи, подписани от представители на двете страни.

Участникът следва да декларира качеството на извършените сервизни и ремонтни дейности на МПС за срок не по-малък от гаранционния срок на вложените резервни части и материални средства.

Участникът следва да разполага с минимум **2 (двама) сервизни специалисти (технически лица)**, които ще участват в изпълнението на обществената поръчка.

Участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него единични цени, както и при изчисляване на общата стойност за абонаментното обслужване.

В случай на предложена от участника необичайно ниска цена спрямо пазарни цени, Комисията може да изиска обяснения от участника за начина на формиране на ценовото предложение, респективно да приеме направеното ценово предложение в тази част за нереално занижено, като офертата на този участник няма да бъде разгледана и класирана.

Всички цени в офертата на участника задължително се посочват в български лева.

**Участникът трябва да посочи цена без/с вкл. ДДС.**

Комисията разглежда, сравнява и оценява предложената от участника обща цена за извънгаранционно и сервизно абонаментно обслужване без ДДС и предложената търговска отстъпка /посочено в р-л Х. Критерий за възлагане/.

## **VII. Изисквания към участниците**

7.1. Участниците трябва да имат опит при изпълнението на дейности, с предмет и обем, идентични или сходни с тези на настоящата поръчка, по отношение на обособената позиция, за която участват, изпълнени през последните три години, считано от датата на подаване на офертата. Участниците трябва да са изпълнили минимум **1 (една) дейност**, която да отговаря на изискванията на Възложителя.

Под „дейност с предмет и обем, идентичен или сходен с предмета на обособената позиция“ следва да се разбира извършване на извънгаранционно абонаментно обслужване и/или сервизиране на МПС. Възложителят поставя изискване към участниците за изпълнение на това условие, предвид обособената позиция, за която подават оферта. По отношение на Обособени позиции № 1, № 3 и № 4 следва да са извършени дейност по извънгаранционно обслужване на леки автомобили. По отношение на обособена позиция № 2, следва да са извършени дейности по извънгаранционно обслужване на автобуси.

**В случай, че участникът подава оферта за повече от една обособена позиция, той следва да докаже съответствие с поставеното от Възложителя изискване, посочено в предходния абзац по всяка обособена позиция, за която подава оферта.**

**За доказване на това обстоятелство, участниците представят информация:**

- за изпълнени на дейности, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка по отношение на обособената позиция, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателства за извършената/ните услуга/и. Участниците

трябва да опишат изпълнена поне една дейност, през последните три години, считана от датата на подаване на офертата.

7.2. Участниците следва да притежават сервизна база на територията на посочените от Възложителя градове, по отношение на обособената позиция, за която се подава оферта. Участниците трябва да посочат **наличие на минимум една сервизна база** в посочените градове, с оборудване съгласно изискванията на Възложителя, което да включва минимум: - стенд за регулиране на преден и заден мост; - спирачен стенд; - подежник за ремонт на ходова част.

За доказване на това обстоятелство, участниците представят информация:

- за наличие на сервизна база на територията на посочените от Възложителя градове, в зависимост от обособената позиция, за която се подава оферта. В списъка – декларация участниците посочват наличието на оборудване, отговарящо на изискванията на Възложителя.

7.3. Участниците трябва да разполагат минимум с **двама сервизни работници**, които ще участват в изпълнението на услугата.

За доказване на това обстоятелство, участниците представят информация:

- за разполагаемост на сервизните специалисти с посочване на имена, квалификация и образование, които ще са ангажирани с изпълнението на услугата – предмет на поръчката по съответната обособена позиция.

### **VIII. Изисквания към офертата и участниците**

Участниците следва представят своята оферта в съответствие с изискванията на ЗОП и ППЗОП, настоящите указания и посочените в обявата условия.

Всеки участник в обществената поръчка има право да представи **само една оферта**. Не се допуска представяне на варианти на офертата. Оферта, съдържаща варианти и/или предложение само за част от артикулите, посочени в Техническото задание, няма да бъде разглеждана и класирана.

Офертата следва да бъде подписана от лице, което притежава законна представителна власт или от изрично упълномощено за това лице.

Не се допуска участник да бъде подизпълнител на друг участник.

Всички документи в офертата следва да бъдат представени на български език или съответно да са представени допълнително в превод на български, с номерирани страници, без поправки и/или изтривания.

Цялостната информация по обществената поръчка може да се намери на официалната интернет-страницата на Тракийски университет гр. Стара Загора, в главно меню „Профил на купувача” на следния адрес:

**<http://op.uni-sz.bg/?q=page&idd=index&porachkaid=20190404qOsw2228476>**

При изготвяне на офертата всеки участник следва да се придържа точно към обявените от Възложителя условия. Офертата следва да отговаря на изискванията, посочени в настоящите указания и да бъдат оформени по приложените към нея образци.

Право на участие в настоящата обществена поръчка имат всички български или чуждестранни физически или юридически лица или техни обединения, които отговарят на поставените в настоящите указания условия и публикуваната обява за представяне на оферти.

**Възложителят ще отстрани от участие в обществената поръчка участник, за когото са налице обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 – 5 и т. 7 от ЗОП, а именно:**

1. е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 108а, чл. 159а – 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 – 217, чл. 219 – 252, чл. 253 – 260, чл. 301 – 307, чл. 321, 321а и чл. 352 – 353е от Наказателния кодекс;



2. е осъден с влязла в сила присъда за престъпление, аналогично на тези по т.1, в друга държава членка или трета страна;

3. е налице конфликт на интереси по смисъла на § 2, т. 21 от ДР на ЗОП, който не може да бъде отстранен;

4. има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях към държавата или към общината по седалището на възложителя и на кандидата или участника, или аналогични задължения съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган;

5. е налице неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП;

б. е установено, че:

а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор.

**Офертата за участие в настоящата обществена поръчка следва да съдържа:**

- Заявление за участие – обр. № 1;

- Техническо предложение, съдържащо Предложение за изпълнение на поръчката – обр. № 2;

- Декларации по чл. 97, ал. 5 от ППЗОП – обр. № 3 и № 3а (подава се от участника, подизпълнителя, от други трети лица);

- Декларация по чл. 66, ал. 1 от ЗОП за участие на подизпълнители – обр. № 4 (подава се ако е приложимо от подизпълнителя);

- Декларация по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици – обр. № 5 (подава се от участника, подизпълнителя, от други трети лица);

- Ценово предложение – обр. № 6.

Офертите следва да бъдат подавани в срока съгласно Обявата в Деловодството на Тракийски университет гр. Стара Загора, Ректорат - гр. Стара Загора, Студентски град, стая 335, в рамките на работното време на Възложителя – до 16.30 часа.

Офертите ще бъдат отворени и разгледани по реда и условията на чл. 192 от ЗОП във връзка с чл. 96-97 от ППЗОП.

**IX. Срок на валидност на офертите**

Всеки участник в процедурата представя оферта за участие със срок на валидност от **90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата, определена като краен срок за получаване на оферти.**

В случай, че към момента на изтичане на срока на валидност на офертата, поръчката не е приключила, участникът е длъжен по писмено искане на Възложителя да удължи срока на валидност на офертата си. Възложителят ще отстрани от участие в процедурата участник, който след писмена покана на Възложителя и изтичане на определения в поканата срок, не представи декларация и не отправи писмено заявление за удължаване на срока на валидност на офертата му.

**Забележка: На основание чл. 39, ал. 1 от ППЗОП, с подаване на оферта за участие в настоящата обществена поръчка се приема, че всеки участник се съгласява с всички условия на Възложителя, в това число с определения срок на валидност на офертите и с проекта на договор.**

### Х. Критерий за възлагане

Съгласно чл. 70, ал. 1 от ЗОП, обществената поръчка се възлага въз основа на „Икономически най – изгодна оферта”.

На основание чл. 70, ал. 2, т. 2 от ЗОП, критерий за възлагане за определяне на икономически най-изгодната оферта, е „**ниво на разходите, като се отчита разходната ефективност, включително разходите за целия жизнен цикъл**” съгласно посочената по – долу Методика за оценка на офертите.

#### **Комплексната оценка се определя по формулата:**

$KO = TO + ПЦ$ , където:

КО – комплексна оценка;

ТО – търговска отстъпка от цената на вложените в ремонта резервни части по цени на участника на дребно, валидни към момента на извършване на ремонта

ПЦ – предложената от участника цена на 1 (един) сервизен час вложен труд, без ДДС

Всеки показател е тежест и се получава, както следва:

$TO = (TO_{on} / TO_{max}) * 30$ , където:

$TO_{on}$  – предложената търговска отстъпка от оценявания участник

$TO_{max}$  – най-високата предложена отстъпка от участниците в обществената поръчка

$ПЦ = (ПЦ_{min} / ПЦ_n) * 70$ , където:

$ПЦ_{min}$  – най-ниската предложена цена от участниците на 1 (един) сервизен час вложен труд, без ДДС

$ПЦ_n$  – предложената цена на на 1 (един) сервизен час вложен труд, без ДДС от оценявания участник.

Участниците посочват стойности за „цена“ и „процент отстъпка“ **като цели положителни числа, закръглени до втория знак след десетичната запетая.**

Всички изчисления, които Комисията ще извърши при прилагане на утвърдената методика, ще се посочват до втория знак след десетичната запетая.

На първо място се класира участникът, получил най-висока комплексна оценка.